

CAMPOFORMIDO. I capigruppo di centro-destra Isidoro Zuliani e Andrea Bacchetti, a pochi giorni dall'inaugurazione del "Parco del Volo" a Campoformido, plaudono all'iniziativa dell'aeroclub Far East, che permetterà il recupero dello storico aeroporto che diede i natali, alla fine degli anni '20, alla pattuglia acrobatica nazionale sotto l'impulso del colonnello Rino Corso Fougier, allora comandante del primo stormo, di stanza nella cittadina del Trattato.

Secondo Zuliani, consigliere della Lega Nord, «la storia dell'aeronautica è molto legata ai cieli di Campoformido»: per questo motivo il museo dedicato al volo, con particolare riguar-

Centro-destra favorevole al Parco del volo

do al padiglione riservato alla storia delle Frecce Tricolori, non poteva trovare sede migliore.

Di notevole importanza, secondo i consiglieri della Cdl, altri due aspetti legati allo sviluppo del Parco del volo. Innanzitutto viene accolto con entusiasmo il coinvolgimento dell'istituto tecnico industriale "A. Malignani" di Udine, che ha formato innumerevoli piloti «in grado di dare lustro all'aeronautica civile e militare italiana» e che se-

condo i due capigruppo d'opposizione sarà centrale nella fase di valorizzazione del progetto. In secondo luogo, l'aeroporto rappresenta anche una risorsa indispensabile alla protezione civile regionale, che in questa sede ha potuto esercitarsi più volte, in collaborazione con gli elicotteri del 5° Rigel.

In vista della smilitarizzazione anche dell'area attualmente non utilizzata dell'ex-aeroporto militare, a nord della statale 13, il centro-destra auspica inoltre che si proceda il più presto al recupero della stessa. Recupero che in ogni caso dovrà coinvolgere come protagonisti le due amministrazioni di Campoformido e Pasián di Prato.

Alessio Zanardo